

UCHWAŁA Nr X/53/11

Rady Gminy Wielbark

z dnia 27 października 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271 i Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717 i Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. nr 172 poz. 1441 i Nr 175 poz. 1457, z 2006 r. Nr 17 poz. 128 i Nr 181 poz. 1337, z 2007 r. Nr 48 poz. 327, z 2008 r. Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218, Nr 223 poz. 1458, z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241, z 2010 r. Nr 28 poz. 142, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230 oraz z 2011 r. Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 21, poz. 113) oraz art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2010 Nr 95 poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016) Rada Gminy Wielbark uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwala się roczne stawki podatku od środków transportowych.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Uwzględniając rok produkcji	do 1980 r.	po 1980 r.	
		Zasilane gazem lub z katalizatorem	Zasilane innym paliwem
1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	300,-	200,-	250,-
2) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	400,-	300,-	350,-
3) powyżej 9,0 ton a mniej niż 12 ton	500,-	400,-	450,-

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton: Uwzględniając liczbę osi

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	14	400,-	460,-
14	16	600,-	1200,-*
16		1260,-	1400,-
Trzy osie			
12	17	400,-	460,-
17	21	700,-	760,-
21		1500,-	1700,-
Cztery osie i więcej			
12	27	1200,-	1300,-
27	29	1600,-	1800,-
29		2000,-	2600,-

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

Uwzględniając rok produkcji	do 1980 r.	po 1980 r.
1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600,-	600,-
2) powyżej 5,5 tony do 8,0 ton włącznie	900,-	900,-
3) powyżej 9,0 tona mniej niż 12 ton	1000,-	1000,-

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	800,-	900,-
18	25	900,-	1000,-
25	31	1000,-	1100,-
31		1600,-	2100,-
Trzy osie i więcej			
12	40	1800,-	1900,-
40		2300,-	2700,-

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą określoną w tonach, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7 ton do 9 ton włącznie 350,-
- 2) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 400,-

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	300,-	400,-
18	25	400,-	500,-
25		700,-	700,-
Dwie osie			
12	33	700,-	900,-
33	38	1000,-	1400,-
38		1500,-	1800,-
Trzy osie i więcej			
12	38	1100,-	1100,-
38		1200,-	1400,-

7. Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Uwzględniając rok produkcji	do 1980 r.	po 1980 r.
1) mniejsze niż 30 miejsc do siedzenia	750,-	700,-
2) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia	1500,-	1400,-

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane wyłącznie do przewozu dzieci spełniających obowiązek szkolny, z wyjątkiem środków transportowych związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wielbark.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XXXVI/219/10 Rady Gminy Wielbark z dnia 10 listopada 2010 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2012 roku.

Przewodniczący Rady
Andrzej Kimbar

* Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie stwierdziło nieważność
- Uchwała Nr 0102-293/11 z dnia 24 listopada 2011 r.